

Automobil treba razgledati kada je čist i kada je lakše uočiti oštećenja na laku ili eventualne posledice havarije. Ispravljeni delovi lakše se uočavaju ako se auto gleda pod odredjenim uglom u odnosu na svetlo. Pažnja treba da se obrati posebno na pragove, donje rubove blatobrana, šolje farova, spojeve iznad točkova u blatobranu, pod automobila, unutrašnjost vozila, prtljažni prostor, stubove na koje su pričvršćena vrata. Treba pogledati stanje gumenih delova, eventualne mehuriće na laku gde korozija uzima maha, hromirane delove. Vrata treba da se lako zatvaraju i ne smeju se pomerati u šarkama. Treba obratiti pažnju i na sedišta – kakve su opruge, zatim na sve prekidače i komande. Ukoliko je ugradjena kuka, to može biti znak da je vozilo bilo izloženo povećanom naprezanju.

U svakoj automehaničarskoj radionici moguće je proveriti kompresiju u cilindrima. Ulje na kućištu menjača i diferencijala ne sme da curi, motor bi trebalo da bude сув. Da li auto troši ulje može se proveriti na sledeći način: ubrzajte auto, pa potom kočite motorom menjajući stepen prenosa tako da motor radi pri visokim obrtajima, a kada se zaustavite pritisnite na kratko gas do kraja i pogledajte da li se iz auspuha pojavila dimna zavesa.

Treba skinuti poklopac gde se uliva ulje dok motor radi u praznom hodu i pogledajte da li iz motora izlaze uljane pare u velikim koločinama, što je znak da su karike istrošene i da ih uskoro treba zameniti.

Treba proveriti izduvni sistem tako što ćete zapušiti auspuh, dok motor radi u praznom hodu, rukom ili sl., pa ako se motor posle desetak sekundi ugasi, onda je izduvni sistem u redu, u suprotnom sistem ne dihtuje, progoreo je lonac, odvarila se cev i sl.

Ako su pneumatici neravnomerno istrošeni znači da trap nije dobar ili da su amortizeru propali. Pritisnite automobil rukom i proverite gibanje karoserije, ako se ona posle pritiska i dalje ljulja onda amortizeri nisu u redu. Odnosno normalno je da se posle dva do tri puta njihanje zaustavi. Točkovi ne smeju da imaju lufta. Nožna kočnica treba da bude tvrda i da hvata visoko. Treba proveriti i akumulator, kontrolne sijalice za ulje i alternator, svetlosne uredjaje, merač za pokazivanje količine goriva, kao i osigurače (ukoliko je neki osigurač neispravan stavite novi, ali ako i on pregori onda je deo instalacije u kratkom spoju). Na kraju je ostala probna vožnja – pri naglom ubrzavanju vozila motor mora ravnomerno da prihvata gas, kad su niski obrtaji ne smeju da se čuju nikakvi metalni zvuci niti lupanje u motoru. Ručica za menjanje stepena prenosa mora u odabranu brzinu da ulazi bez otpora i krčanja i ne sme da ispada iz brzine. Obratite pažnju da li auto vuče u stranu, da li se čuje lupanje prozora ili krckanje pojedinih delova šasije na deonici lošijeg puta što ukazuje na rastrešenu karoseriju.