

SAVETI ZA ODRŽAVANJE VOZILA

posle svakih pređenih 500 km treba kontrolisati:

- nivo ulja u motoru i
- pritisak u pneumaticima

posle svakih 5.000 km treba kontrolisati:

- stanje elektrolita u akumulatoru
- da li su oksidisale kleme na akumulatoru
- stanje kočnica
- debljinu disk pločica
- po potrebi promeniti ulje u motoru
- proveriti tečnost u rashladnom sistemu

posle pređenih 10.000 km treba kontrolisati:

- stanje ulja u menjaču
- svećice
- ventile
- klinasti kaiš
- filter za vazduh
- stanje pneumatika
- zavrtnje na točkovima
- promeniti ulje u motoru i filter za ulje

posle pređenih 20.000 km treba kontrolisati:

- agregate na motoru automobila
- kaiševe koji pokreću agregate
- za starija vozila, karburator - eventulno ga očistiti

posle pređenih 30.000 km kontrolišite:

- starter, očistiti ga i podmazati
- zamena ulja u menjaču i diferencijalu kao i u kočionom sistemu

na svakih 40.000 km prekontrolisati zupčasti kaiš i eventualno ga zameniti

posle svakih 60.000 km proveriti alternator i zameniti tečnost u sistemu za hlađenje (ili svake druge godine)

Akumulator – je jedan od najvažnijih električnih uređaja u automobilu i zato ga treba povremeno kontrolisati. Najčešće se na polovima akumulatora stvore oksidne naslage, pogotovo na plus klemi koja je slab provodnik električne energije u oba smera, odnosno kada daje struju i kada je prima od diname alternatora. Ako je klemna previše oksidirala treba je natopiti zajedno sa stezačem, mlakom vodom ili mlakim rastvorom sode bikarbone i sačekati da otpusti. Potom je treba dobro obrisati i očistiti finom brusnom hartijom. Stezač treba očistiti na isti način i pre nego što se fiksira, a klemu treba namazati glicerinom.

Neophodno je da se nivo elektrolita kontroliše, posebno u letnjem periodu, jer tada voda isparava i ploče mogu da ostanu suve. Nivo elektrolita mora biti od 10 do 15 mm iznad ploče, a treba sipati isključivo destilovanu vodu jer ako se sipa obična voda može doći do samopražnjenja ili uništenja ćelija.

Pritisak u pneumaticima – mora redovno da se kontroliše, jer je u suprotnom vozilo nestabilnije i pneumatik je izložen većem naprezanju. Podešavanje propisanog pritiska radi se uvek samo kada je pneumatik hladan. Posle svakog skidanja pneumatika, obavezno je balansiranje.

Pranje i zaštita automobila – u zimskim uslovima eksploatacije karoserija je izložena velikim temperaturnim razlikama, vodi, snegu, industrijskoj soli koja je najveći neprijatelj karoserije. Blato, voda i so se zadržavaju na karoseriji i polako je nagrízaju. Zbog toga je poželjno da se vozilo češće pere, posebno donji postroj.

Zaštita gumenih delova – U letnjim danima, kada su pneumatici izloženi uticaju sunca, treba ih namazati sredstvom koje ih štiti i tako im produžiti vek. Tokom zime, pri niskim temperaturama, gumene delove – kedere koji zaptivaju vrata i gepek treba namazati glicerinom i tako ih zaštititi, sprečiti oštećenja i izbeći probleme pri otvaranju.

Oprema za duža putovanja – Uz obaveznu opremu koja podrazumeva rezervni točak, sigurnosni trougao, komplet za prvu pomoć, uže ili polugu za vuču, svetloodbojni prsluk, dobro je da u vozilu bude i aparat za gašenje požara, nekoliko rezervnih osigurača, kolut izolir trake, baterijska lampa, rezervni ključevi od automobila (ne ostavljati ih u vozilu), ključ za rezervni točak, ispravna dizalica, žica, ključ za svećice, flaša vode. Preporučujemo i nešto od potrošnog

materijala (kaiševi ventilatora i alternatora), kao i osnovni alat (ključevi, kombinovana klješta, odvijači, čekić i ispitna lampica).