

### 1. Kupujte ekološke automobile i njihove komponente

Kada kupujete automobil, uvek treba da imate u vidu njegove ekološke performanse.

Kupite vozilo koje odgovara vašim potrebama.

Automobil sa boljim ekološkim performansama će biti isplativiji za vožnju i održavanje.

FIA Fondacija i njen program EcoTest [/www.ecotest.eu/](http://www.ecotest.eu/) pomoći će vam da lakše razumete sistem ocenjivanja novih modela automobila putem zvezdica, u pogledu njihovih ekoloških performansi.

### 2. Planirajte vaše putovanje

Dobro isplanirano putovanje će vam omogućiti da stignete do svog odredišta na najbrži i najlakši način i tako sprečite nepotrebno emitovanje izduvnih gasova.

Imajte na umu da deset minuta nepotrebne vožnje u toku samo jednog sata putovanja dovodi do smanjenja efikasne upotrebe goriva za 14%.

Kod kraćih putovanja, potrudite se da koristite bicikl, javni prevoz ili da prošetate.

Ugradnjom sistema za globalno pozicioniranje (GPS) u vaše vozilo možete unapred da utvrdite najlakši put do krajnjeg odredišta.

### 3. Redovno proveravajte pritisak u pneumaticima

Propisan pritisak u pneumaticima smanjuje otpor kotrljanja i time povećava performanse pneumatika i samog vozila.

Vožnja sa pneumaticima čiji je vazdušni pritisak 50kPA (0.5kg/cm<sup>2</sup>) manji od propisanog, smanjuje efikasnost goriva za 2% u gradskim sredinama, odnosno za 4% u prigradskim sredinama.

Razmislite o ugradnji sistema za kontrolu pritiska u pneumaticima u vaše vozilo koji će vam omogućiti da znate kada treba da naduvate pneumatike.

Propisno naduvan pneumatik povećava stepen prianjanja za voznu površinu, pa je iz tog razloga ne samo ekološki, već i bezbedniji pneumatik.

### 4. Smanjite teret i izbegavajte ptrljažnik na krovu vozila

Dodatna težina povećava potrošnju goriva, kao i povećani otpor vazduha

Vožnja sa 100 kg nepotrebnog tereta u/na vozilu dovodi do značajnog smanjenja efikasnosti goriva, za oko 6%, u klasi srednjih automobila.

Proverite sadržaj vašeg prtljažnika i odstranite sav nepotrebnii prtljag ili veće predmete.

Iako moderni automobili poseduju određena aerodinamička svojstva, ipak nosač prtljaga na krovu takvog automobila može da poveća potrošnju goriva za 20%.

### **5. Ne zagrevajte motor pre nego što krenete**

Moderna vozila više ne treba da se zagrevaju pre nego što krenu, osim u uslovima ekstremne hladnoće

Lagana vožnja će možda biti neophodna po pokretanju motora; ovaj stil vožnje takođe dovodi do povećanja efikasnosti goriva.

Kod modernih automobila koji imaju motor sa direktnim ubrizgavanjem goriva više nije potrebno pritiskati gas pri pokretanju motora. Ukoliko to činite, zbunićete sisteme koji se nalaze u vozilu i povećati potrošnju goriva.

### **6. Koristite klima-uređaj samo kada je to neophodno**

Ne podešavajte klima-uređaj na suviše nisku temperaturu, jer on troši veliki deo snage vozila. Kada je spoljašnja temperatura 25°C, klima-uređaj smanjuje efikasnost goriva za 12%.

U toku vožnje gradom, kada je bezbedno, možete da otvorite prozor, pre nego da uključite klima-uređaj. Ipak, u toku vožnje pri većoj brzini, usled otpora vazduha, bolje je zatvoriti prozor i uključiti klima-uređaj.

Ostali uređaji u vozilu, kao što su zvučni sistemi i dr, takođe povećavaju potrošnju goriva.

### **7. Lagano ubrzavajte i održavajte konstantnu brzinu**

Pri laganoj vožnji troši se manje goriva, ona je bezbednija i njome ćete vi i vaši saputnici udobnije doći do krajnjeg odredišta. Krenite lagano (20km/h u prvih 5 sekundi, čime se postiže povećanje uštede goriva od 11%) i izbegavajte nagla i velika ubrzanja i usporenja u toku vožnje.

Izbegavajte isuviše malo rastojanje od vozila ispred vas jer to dovodi do nepotrebnog ubrzanja/usporenja, čime se povećava potrošnja goriva za 2% u gradskim sredinama, odnosno 6% u prigradskim sredinama. Koristite što viši stepen prenosa u bilo kojoj situaciji.

### **8. Kočite motorom**

Korišćenjem svojstva motora da sam koči takođe se štedi gorivo. Kada shvatite da treba da usporite, otpuštanjem papučice za gas prekidate dovod goriva, čime se njegova efikasnost povećava za 2%.

Kočenje motorom takođe predstavlja dodatnu uštedu jer doprinosu smanjenju habanja kočionog sistema.

### **9. Ne ostavljajte motor da radi u praznom hodu**

Gorivo se troši čak i kada motor radi u praznom hodu. Kada ostavite motor da radi u praznom hodu više od jednog minuta, potroši se više goriva nego što je potrebno da se motor ponovo pokrene.

U toku deset minuta rada motora u praznom hodu (u neutralnom položaju, sa ugašenim klima-uređajem) potroši se 130 cc goriva.

### **10. Smanjite emisiju ugljen-dioksida (CO<sub>2</sub>)**

Emisija ugljen-dioksida (CO<sub>2</sub>) u saobraćaju i transportu je često neizbežna, ali ako vozite, ipak možete da date svoj doprinos smanjenju emisije ugljen-dioksida (CO<sub>2</sub>).

Svojim projektom na smanjenju emisije ugljen-dioksida, pokrenutim pre deset godina u Meksiku, Međunarodna automobilska federacija (FIA) predstavlja pionira na polju zaštite životne sredine i posebno smanjenja količine toksičnih i ostalih izduvnih gasova koji dovode do zagađenja životne sredine i efekta staklene bašte. AMSS, kao član Međunarodne automobilske federacije (FIA), preporučuje svim vozačima da primenjuju ove jednostavne savete i na taj način daju svoj doprinos zaštiti životne sredine.