



Rezolucijom Generalne skupštine Ujedinjenih nacija broj 64/255 od 02. marta 2010. godine, period od 2011. do 2020. godine proklamovan je za Deceniju akcije za bezbednost saobraćaja na putevima. Decenija akcije je počela 11. maja 2011. godine, kada je u Ženevi održana Generalna konferencija na kojoj je zvanično promovisan početak zajedničkih aktivnosti svih zemalja članica UN na smanjenju broja poginulih u saobraćajnim nezgodama. U velikom broju zemalja održane su brojne manifestacije kojima se predstavio značaj bezbednosti saobraćaja na putevima i svečano je otvorena Decenija akcije za bezbednost saobraćaja.

Auto-moto savez Srbije, kao deo Svetske automobilske federacije, pokrenuo je Deceniju akcije 11. maja 2011. godine na Trgu republike u Beogradu, zajedno sa Agencijom za bezbednost saobraćaja i predstavnicima Svetske zdravstvene organizacije i svim vodećim subjektima u nevladinom i vladinom sektoru koji se bave unapređenjem bezbednosti saobraćaja. Podršku ovoj akciji dala su sva resorna ministarstva - unutrašnjih poslova, zdravlja, prosvete, infrastrukture, odbrane, predstavnici Crvenog krsta, Zavoda za zaštitu zdravlja, kao i predstavnici naučnih institucija i Srbija se priključila globalnoj akciji koja je istog dana započeta u mnogim zemljama sveta, a na inicijativu Generalne skupštine Ujedinjenih nacija.

Podaci Svetske zdravstvene organizacije pokazuju da godišnje u svetu 1,3 miliona ljudi izgubi život u saobraćajnim nezgodama, 20-50 miliona bude povređeno, a na osnovu trenda rasta broja stradalih, Komisija za globalnu bezbednost saobraćaja pokrenula je inicijativu za proglašenje Decenije akcije.

Predviđa se da, uz održivo angažovanje na prevenciji saobraćajnih nezgoda na putevima, u deceniji od 2011. do 2020. godine, može da se spreči stradanje pet miliona života i pedeset miliona teško povređenih, kao i da se uštedi više od 3 triliona dolara društvenih troškova.

Statistika pokazuje da se u našoj zemlji u proseku godišnje dogodi više od 60.000 saobraćajnih nezgoda u kojima 800 lica izgubi život, da je najviše stradalih u starosnoj dobi od 18 do 25 godina i da čitavo odeljenje đaka ne dočeka sledeću školsku godinu. Ipak, usvajanjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja broj saobraćajnih nezgoda i posledica je značajno smanjen, pa je Srbija izašla iz zone visokog javnog rizika u poređenju sa drugim evropskim zemljama.

Period do 2020. godine treba da bude vreme za punu mobilizaciju i donošenje strateških i sistemskih mera svih subjekata koji se bave unapređenjem nivoa bezbednosti saobraćaja, pa će, u skladu sa tim, AMSS nastaviti svoje višedecenijsko angažovanje na unapređenju bezbednosti saobraćaja na sva tri nivoa: učesnici u saobraćaju, vozila i putevi i to kroz svoje brojne edukativne aktivnosti, tradicionalne akcije i kampanje.